

UPOZORNĚNÍ PRO CESTUJÍCÍ

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
a Boveraclub o.s.

1. dubna 2013

si Vás dovoluje pozvat
u příležitosti výročí 40 let od posledního dne provozu
starých dvounápravových tramvají na meziměstské
lince č.11 dne 1. dubna 1973 na

zvláštní jízdy historické tramvaje

typu 6MT z roku 1953 dle jízdního řádu:

LIBEREC, Fügnerova (smyčka)	12,05	14,05	16,05	18:05*
NOVÁ RUDA	12,12	14,12	16,12	18,12*
VRATISLAVICE NAD NISOU, kostel	12,19	14,19	16,19	18,19*
PROSEČ NAD NISOU, pošta	12,27	14,27	16,27	NA LINCE PLATÍ ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ! dospělí 30,- Kč děti 6-15 let 15,- Kč děti do 6.ti let, senioři nad 70 let - ZDARMA (jízdenka platí pro jednu cestu tam nebo zpět)
BRANDL	12,39	14,39	16,39	
JABLONEC NAD NISOU, Tyrš. sady a zpět:	12,42	14,42	16,42	
JABLONEC NAD NISOU, Tyrš. sady	12,50	14,50	16,50	
BRANDL	12,54	14,54	17,54	
PROSEČ NAD NISOU, pošta	13,06	15,06	17,06	
VRATISLAVICE NAD NISOU, kostel	13,14	15,14	17,14	18,29**
NOVÁ RUDA	13,21	15,21	17,21	18,36**
LIBEREC, Fügnerova	13,27	15,27	17,27	18,42**

** spoj končí v zastávce
Liberec, Rybníček
18:45

Jízdenky prodává průvodčí přímo ve vozidle. V případě technické závady vozidla je spoj zrušen bez náhrady.

Dvounápravové tramvaje tzv. staré konstrukce ukončily postupně svůj provoz na městských tratích v Liberci a v Jablonci nad Nisou v polovině 60. let minulého století. Na meziměstské trati byl však jejich provoz zachován až do její rekonstrukce. Od 27.3.1972 byla trať zkrácena na úsek z Liberce, Fügnerova do Proseče nad Nisou, MNV. V Proseči se soupravy obracely na provizorním kolejovém trojúhelníku, zatímco cestující přestupovali na náhradní autobusovou dopravu. V pátek 30.3.1973 byly vůbec naposledy vlečné vozy a V NEDĚLI 1. DUBNA 1973 BYLY STARÉ DVOUNÁPRAVOVÉ TRAMVAJE V PROVOZU ÚPLNĚ NAPOSLEDY!!! Některé ze starých tramvají nadále sloužily příležitostně jako pracovní vozy, nakonec však byly postupně zlikvidovány. Pro meziměstskou tramvajovou trať JABLONEC NAD NISOU - LIBEREC, která byla uvedena do pravidelného provozu 1.1.1955, byly dodávány vozy typu 6MT, kterých vyrobila vagónka v České Lípě v letech 1952-53 celkem 50 (pro Most, Teplice, Ústí n.L., Liberec, Jablonec n.N. a Bratislavu). Dochoval se jeden jediný, jablonecký vůz č. 117, a to v péči TM v Brně, DPMLJ a o.s. Boveraclub.

Na odstavné koleji smyčky Fügnerova bude v historické tramvaji T3M výstava věnovaná tomuto výročí.

INFORMACE poskytuje
DPMLJ, a.s. na tel.čísle:

485 344 180